REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595/520-1596/520-1594
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
ó
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

AMDT

Nº 03/26

30–SEP–2026

SIMBOLOGÍA / Symboly	**SIGNIFICADO /** Meaning
→ Flecha indicando hacia adentro / *Arrow indicating inward.*	Cambio o inclusión de información / *Change or inclusion of information*.
← Flecha indicando hacia afuera / *Arrow indicating outward*	Se ha retirado información / *Retired information*
★ Estrellas en páginas GEN 0.4-1/0.4-2, 0.4-3 y en AD 0.4-1/0.4-2 y 0.4-3/0.4-4 *Stars on pages GEN 0.4-1/0.4-2, 0.4-3 and AD 0.4-1/ 0.4-2 and 0.4-3/0.4-4*	Indican que las páginas son nuevas *Indicate new pages*

1. CONTENIDO / CONTENTS

Esta enmienda incluye información de carácter permanente de importancia para las operaciones / This amendment includes information of permanent character of importance for the operations:

	Parte AD	**Part AD**
--	Nuevo ATIS en el AP INTL José Ezequiel Hall	New ATIS at José Ezequiel Hall International Airport.
--	Nuevo Aeródromo Nacional Cana	New National Aerodrome Cana
--	Aeródromo Nacional Corazón de Jesus Clausurado.	Corazón de Jesús National Aerodrome Closed.

2. INSÉRTENSE y DESTRÚYANSE LAS SIGUIENTES PÁGINAS / INSERT and DESTROY THE FOLLOWING PAGE.

DESTRUIR / DESTROY	**INSERTAR /** INSERT
Volumen I - Parte / Part **1.**	**GEN**
0.4-1/0.4-2 ..... 03 SEP 2026	0.4-1/0.4-2 ..... 30 SEP 2026
0.4-3 ..... 30 JUN 2026	0.4-3 ..... 30 SEP 2026
2.4-1 ..... 30 SEP 2025	2.4-1 ..... 30 SEP 2026
2.4-4 ..... 30 MAR 2025	2.4-4 ..... 30 SEP 2026
2.7-7 ..... 30 MAR 2026	2.7-7 ..... 30 SEP 2026
3.2-5 ..... 30 MAR 2026	3.2-5 ..... 30 SEP 2026
3.2-8 ..... 30 JUN 2026	3.2-8 ..... 30 SEP 2026
3.2-9 ..... 30 JUN 2026	3.2-9 ..... 30 SEP 2026
Parte / Part **2. ENR**	
3.6-1/3.6-2 ..... 30 JUN 2026	3.6-1/3.6-2 ..... 30 SEP 2026
6.1B ..... 30 JUN 2026	6.1B ..... 30 SEP 2026
Volumen III - Parte / Part **3.**	**AD**
0.4-1/0.4-2 ..... 03 SEP 2026	0.4-1/0.4-2 ..... 30 SEP 2026
0.4-4 ..... 03 SEP 2026	0.4-4 ..... 30 SEP 2026
1.3-7 ..... 30 MAR 2026	1.3-7 ..... 30 SEP 2026
2.1-137 ..... 25 MAR 2026	2.1-137 ..... 30 SEP 2026
2.3-41 ..... 30 JUN 2025	2.3-41 ..... 30 SEP 2026
2.3-41A..... 30 JUN 2025	2.3-41A..... 30 SEP 2026
2.4-17 ..... 30 DEC 2022	2.4-17 ..... 30 SEP 2026
4.1-1 ..... 30 SEP 2025	4.1-1 ..... 30 SEP 2026
4.2-1/4.2-2 ..... 30 MAR 2024	4.2-1/4.2-2 ..... 30 SEP 2026
4.2-6 ..... 30 MAR 2024	4.2-6 ..... 30 SEP 2026
4.2-7/4.2-8 ..... 30 SEP 2025	4.2-7/4.2-8 ..... 30 SEP 2026
4.2-11 ..... 03 SEP 2026	4.2-11 ..... 30 SEP 2026

3. ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES SUP y NOTAM / THIS AMDT INCORPORATES INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING SUP and NOTAM:

NOTAM A1101/26 ; C0377/26 ; C0343/26 ; C0272/26 ;
SUP AIRAC A39/25

4. ANÓTESE ESTA AMDT EN LA PÁGINA GEN 0.2-1 DEL VOLUMEN I / RECORD ENTRY OF AMDT ON PAGE GEN 0.2-1 FROM VOLUME I

FIN DE LA AMDT / END OF AMENDMENT

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DEL VOLUMEN I

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME I

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date

VOLUMEN I
PARTE 1
GENERALIDADES (GEN)
Volume I, Part 1 - General

GEN 0.

0.1-1	30 SEP 24
0.1-2	30 JUN 06
0.1-3	30 SEP 24
0.1-5	30 SEP 24
0.2-1	30 MAR 24
0.2-2	30 MAR 24
0.3-1	30 DEC 22
0.3-2	30 DEC 22
★0.4-1	30 SEP 26
★0.4-2	30 SEP 26
★0.4-3	30 SEP 26
0.5-1	30 JUN 06
0.5-2	30 JUN 06
0.6-1	15 OCT 15
0.6-2	15 OCT 15
0.6-3	30 MAR 23

GEN 1.

1.1-1	30 SEP 24
1.1-2	30 DEC 14
1.2-1	30 MAR 06
1.2-2	30 MAR 06
1.2-3	30 MAR 06
1.2-4	30 MAR 06
1.2-5	30 DEC 13
1.2-6	30 JUN 13
1.2-7	30 JUN 13
1.3-1	30 MAR 06
1.3-2	30 MAR 06
1.4-1	30 MAR 06
1.4-2	30 MAR 06
1.4-3	30 MAR 06
1.4-4	30 MAR 06
1.4-5	30 MAR 06
1.4-6	30 MAR 06
1.4-7	30 MAR 06
1.5-1	30 MAR 06
1.6-1	30 JUN 06
1.6-2	30 DEC 10
1.6-3	30 JUN 06
1.6-4	30 MAR 10
1.6-5	30 JUN 13
1.7-1	30 JUN 07
1.7-2	30 JUN 07
1.7-3	30 JUN 24
1.7-4	30 SEP 24
1.7-5	30 SEP 24
1.7-6	30 SEP 24
1.7-7	30 SEP 24
1.7-8	30 DEC 15
1.7-9	30 DEC 15
1.7-10	30 DEC 15
1.7-11	30 DEC 15
1.7-12	30 DEC 15
1.7-13	30 JUN 24
1.7-14	30 JUN 24
1.7-15	30 JUN 24

GEN 2.

2.1-1	30 JUN 21
2.1-2	30 JUN 21
2.1-3	30 JUN 06
2.1-5	30 DEC 05
2.2-1	30 JUN 18
2.2-2	30 JUN 18
2.2-3	30 MAR 24
2.2-4	30 MAR 22
2.2-5	30 SEP 17
2.2-6	30 MAR 22
2.2-7	30 SEP 17
2.2-8	30 MAR 22
2.2-9	30 MAR 22
2.2-10	30 DEC 18
2.2-11	30 SEP 17
2.2-12	30 JUN 18
2.2-13	30 DEC 18
2.2-14	30 DEC 18
2.2-15	30 JUN 18
2.2-16	30 JUN 18
2.2-17	30 JUN 18
2.2-18	30 DEC 18
2.2-19	30 DEC 25
2.2-20	30 SEP 17
2.2-21	30 JUN 18
2.2-22	30 JUN 18
2.2-23	30 SEP 17
2.2-24	30 JUN 18
2.2-25	30 MAR 22
2.2-26	30 JUN 18
2.2-27	30 JUN 18
2.2-28	30 JUN 18
2.2-29	30 DEC 18
2.2-30	30 DEC 18
2.2-31	30 JUN 18
2.2-32	30 SEP 17
2.2-33	30 JUN 18
2.2-34	30 JUN 18
2.2-35	30 MAR 18
2.3.1.	30 SEP 14
2.3.2.	30 SEP 14
2.3.3.	30 SEP 14
2.3.4	30 SEP 14
2.3.5	30 SEP 14
2.3.6	30 SEP 14
★2.4-1	30 SEP 26
2.4-2	30 SEP 25
2.4-3	30 JUN 26
★2.4-4	30 SEP 26
2.4-5	30 SEP 25
2.4-6	30 JUN 26
2.4-9	15 OCT 15
2.5-1	30 JUN 16
2.5-2	30 JUN 16

2.6-1 ..... 30 MAR 16
2.6-2 ..... 30 MAR 16
2.6-3 ..... 30 MAR 16
2.6-4 ..... 30 MAR 16
2.6-5 ..... 30 MAR 16
2.6-6 ..... 30 MAR 16
2.7-1 ..... 30 JUN 06
2.7.2 ..... 01 JAN 26
2.7.3 ..... 01 JAN 26
2.7.4 ..... 01 JAN 26
★2.7-7 ..... 30 SEP 26

GEN 3.

3.1-1 ..... 30 JUN 24
3.1-2 ..... 30 JUN 24
3.1-3 ..... 30 JUN 24
3.1-4 ..... 30 JUN 24
3.1-5 ..... 30 JUN 24
3.1-6 ..... 30 JUN 24
3.1-7 ..... 30 JUN 24
3.1-8 ..... 30 MAR 19
3.1-9 ..... 30 SEP 23
3.2-1 ..... 30 SEP 24
3.2-2 ..... 30 MAR 24
3.2-3 ..... 30 MAR 24
3.2-4 ..... 30 MAR 24
★3.2-5 ..... 30 SEP 26
3.2-6 ..... 03 SEP 26
3.2-7 ..... 30 JUN 26
★3.2-8 ..... 30 SEP 26
★3.2-9 ..... 30 SEP 26
3.2-10 ..... 03 SEP 26
3.2-11 ..... 30 MAR 11
3.2-13 ..... 30 DEC 20
3.2-15 ..... 30 MAR 13
3.3-1 ..... 30 SEP 25
3.3-2 ..... 30 MAR 07
3.3-3 ..... 30 SEP 19
3.3-5 ..... 30 JUN 24
3.3-6 ..... 30 JUN 26
3.4-1 ..... 30 MAR 21
3.4-2 ..... 30 MAR 21
3.4-3 ..... 30 MAR 21
3.4-4 ..... 30 MAR 21
3.4-5 ..... 30 MAR 21
3.4-6 ..... 30 MAR 21
3.4-7 ..... 30 MAR 21
3.4-8 ..... 30 MAR 21
3.4-9 ..... 30 SEP 16
3.4-11 ..... 30 SEP 16
3.4-13 ..... 30 SEP 16
3.4-15 ..... 30 SEP 16
3.4-17 ..... 30 SEP 16
3.5-1 ..... 30 JUN 21
3.5-2 ..... 30 DEC 16
3.5-3 ..... 30 MAR 25
3.5-4 ..... 30 MAR 25
3.5-5 ..... 30 JUN 26
3.5-6 ..... 30 JUN 24
3.5-7 ..... 30 JUN 24
3.5-8 ..... 30 JUN 24
3.5-9 ..... 30 JUN 24
3.5-10 ..... 30 SEP 24
3.6-1 ..... 30 SEP 24
3.6-2 ..... 30 MAR 23
3.6-3 ..... 30 MAR 23
3.6-4 ..... 30 MAR 23
3.6-5 ..... 30 MAR 23
3.6-6 ..... 30 MAR 23
3.6-7 ..... 30 MAR 23

GEN 4.

4.1-1 ..... 30 JUN 06
4.1-2 ..... 30 JUN 06
4.1-3 ..... 30 JUN 06
4.1-4 ..... 30 JUN 06
4.1-5 ..... 30 JUN 06
4.1-6 ..... 30 JUN 06
4.1-7 ..... 30 JUN 06
4.1-8 ..... 30 JUN 10
4.1-9 ..... 30 JUN 06
4.2-1 ..... 30 JUN 21
4.2-2 ..... 30 SEP 07
4.2-3 ..... 30 SEP 07

PARTE 2
EN RUTA (ENR)
Part 2 - En route

ENR 0.

0.6-1 ..... 30 DEC 05
0.6-2 ..... 30 DEC 25
0.6-3 ..... 30 DEC 25
0.6-4 ..... 30 JUN 26
0-6-5 ..... 30 DEC 24

ENR 1.

1.1-1 ..... 30 DEC 05
1.1-2 ..... 30 DEC 05
1.1-3 ..... 30 MAR 10
1.2-1 ..... 30 DEC 17
1.2-2 ..... 30 MAR 14
1.2-3 ..... 30 MAR 14
1.3-1 ..... 30 DEC 05
1.3-2 ..... 30 DEC 06
1.4-1 ..... 30 MAR 16
1.4-2 ..... 30 DEC 17
1.4-3 ..... 30 DEC 17
1.5-1 ..... 30 DEC 17
1.6-1 ..... 30 DEC 25
1.6-2 ..... 30 JUN 12
1.6-3 ..... 30 JUN 12
1.6-4 ..... 30 JUN 12
1.6-5 ..... 30 DEC 25
1.6-6 ..... 30 DEC 25
1.6-7 ..... 30 DEC 25
1.6-8 ..... 30 DEC 25
1.6-10 ..... 30 DEC 25
1.6-12 ..... 30 DEC 25
1.6-14 ..... 30 DEC 25
1.7-1 ..... 30 DEC 05
1.7-2 ..... 30 DEC 05
1.7-3 ..... 30 DEC 05
1.7-4 ..... 30 DEC 05
1.7-5 ..... 30 DEC 05
1.7-6 ..... 30 DEC 05
1.7-7 ..... 30 DEC 05
1.7-8 ..... 30 DEC 05
1.7-9 ..... 30 DEC 05
1.7-10 ..... 30 DEC 05
1.7-11 ..... 30 DEC 05
1.7-12 ..... 30 DEC 05
1.7-13 ..... 30 DEC 05
1.7-14 ..... 30 DEC 05
1.7-15 ..... 30 DEC 05
1.7-17 ..... 30 DEC 05
1.7-19 ..... 30 DEC 05
1.8-1 ..... 30 DEC 05
1.9-1 ..... 30 SEP 15
1.9-2 ..... 30 DEC 05
1.10-1 ..... 30 DEC 12
1.10-2 ..... 30 DEC 12
1.10-3 ..... 30 DEC 12
1.10-4 ..... 30 DEC 12
1.10-5 ..... 30 DEC 12
1.11-1 ..... 30 DEC 05

1.12-1..... 30 MAR 08
1.12-2..... 30 MAR 08
1.12-3..... 30 MAR 08
1.12-4..... 30 MAR 07
1.12-5..... 30 MAR 07
1.13-1.....30 DEC 05
1.14-1.....30 DEC 05
1.14-2.....30 DEC 05
1.14-3.....30 DEC 05
1.14-4.....30 DEC 05
1.14-5 .....30 DEC 05
1.14-6.....30 DEC 05
1.14-7.....30 DEC 05
1.14-8.....30 DEC 05
1.14-9.....30 DEC 05
1.14-10.....30 DEC 05

ENR 2.

2.1-1..... 30 SEP 22
2.1-2..... 30 SEP 22
2.1-3..... 30 SEP 22
2.1-4..... 30 SEP 22
2.1-5..... 30 SEP 22
2.1-6..... 30 SEP 22
2.1-7..... 30 JUN 23
2.1-8..... 30 JUN 23

ENR 3.

3.0-1..... 11 MAR 10
3.0-2.....30 DEC 11
3.0-3.....30 DEC 11
3.0-4.....30 DEC 11
3.0-5.....30 DEC 11
3.0-7.....30 DEC 11
3.1-1..... 30 MAR 23
3.1-2..... 30 MAR 23
3.1-3..... 30 MAR 23
3.1-4..... 30 JUN 26
3.1-5..... 30 MAR 23
3.1-6.....30 DEC 23
3.1-7.....30 DEC 23
3.1-8..... 30 MAR 23
3.1-9..... 30 SEP 20
3.1-10..... 30 MAR 23
3.2-1..... 30 JUN 26
3.2-2..... 30 MAR 23
3.3-1..... 30 MAR 23
3.3-2.....30 DEC 23
3.3-3.....30 DEC 23
3.3-4 ..... 30 MAR 23
3.3-5 ..... 30 DEC 23
3.3-6 ..... 30 MAR 23
3.3-7 ..... 30 MAR 23
3.3-8 ..... 30 MAR 23
3.3-9 ..... 30 DEC 23
3.3-10 ..... 30 MAR 23
3.3-11 ..... 30 JUN 26
3.3-12 ..... 30 JUN 24
3.3-13 ..... 30 DEC 23
3.3-14 ..... 30 DEC 23
3.3-15.....30 DEC 23
3.5-1 ..... 30 JUN 25
3.5-2 ..... 30 JUN 25
3.5-3 .....30 SEP 25
★3.6-1 .....30 SEP 26
★3.6-2 .....30 SEP 26
3.7.1……30 SEP 25
3.7.2……30 SEP 25
3.7.3……30 SEP 25
3.7.4……30 SEP 25

ENR 4.

4.1-1 ..... 30 DEC 25
4.1-2 ..... 30 DEC 18
4.1-3 ..... 30 JUN 25
4.1-4 ..... 30 DEC 18
4.4-1 ..... 30 MAR 25
4.4-2 ..... 30 MAR 25
4.4-3 ..... 30 MAR 25
4.4-4 ..... 30 MAR 25
4.4-5 .....30 SEP 25
4.4-6 ..... 30 MAR 25
4.4-7 ..... 30 MAR 25
4.4-8 ..... 30 MAR 25
4.4-9 ..... 30 MAR 25
4.4-10 ..... 30 MAR 24
4.4-11 ..... 30 MAR 25
4.4-12 ..... 30 MAR 25
4.4-13 ..... 30 MAR 25
4.5-1 ..... 30 MAR 25
4.5-2 ..... 30 MAR 25

ENR 5.

5.1-1 ..... 30 MAR 06
5.1-2 ..... 30 MAR 06
5.1-3..... 30 DEC 24
5.1-4..... 30 SEP 24
5.1-5..... 30 SEP 24
5.1-6..... 30 SEP 24
5.1-7..... 30 SEP 24
5.1-8..... 30 SEP 24
5.1-9..... 30 SEP 24
5.1-10..... 30 SEP 24
5.2-1..... 30 SEP 12
5.4-1.....30 JUN 24
5.4-2.....30 JUN 24
5.4-3.....30 JUN 24
5.4-4.....30 MAR 06
5.4-5.....30 MAR 06
5.4-6.....30 MAR 06
5.4-7.....30 MAR 06
5.4-8.....30 JUN 16
5.5-1..... 30 SEP 10
5.5-2..... 30 SEP 12
5.6-1..... 31 OCT 24
5.6-2..... 31 OCT 24
5.6-3..... 31 OCT 24
5.6-4..... 31 OCT 24
5.6-5..... 31 OCT 24
5.6-6..... 31 OCT 24

ENR 6.

6.1A .....30 JUN 26
★6.1B ..... 30 SEP 26
6-2A .....30 JUN 26
6.2B ..... 30 SEP 25
6-3..... 30 SEP 20
6-5..... 30 DEC 20
6-6……..30 DEC 24
6-7.....30 JUN 21
6-8..... 30 SEP 13
6-9..... 30 SEP 21
6-10.....30 DEC 16
6-11……30 DEC 24
6-12…..30 DEC 24
6-13..... 30 SEP 08
6-15..... 30 SEP 08
6-17..... 30 SEP 07
6-19.....30 JUN 19
6-21..... 30 SEP 08
6-23…….. 30 SEP 08
6-25.....30 MAR 13
6-27.....30 JUN 19


Intencionalmente en blanco
Intentionally left blank

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

LOCATION INDICATORS

***No están conectados al AFS** / Not connected to the AFS*

CIFRADO/ENCODE	
Lugar/Location	**Ind.**
A	
Achutupo	MPAC*
Ailigandí	MPAI*
Albrook	MPLB
Cap. Alex Bosquez	MPCL*
Cap. Alonso Valderrama	MPCE
Álvaro Berroa	MPVC*
Arenas	MPAR*
Augusto Vergara	MPGU*
B	
José Ezequiel Hall	MPBO
Baru	MPBR*
C	
Caledonia	MPCA*
Cana	MPCN*
Casaya	MPCS*
Centro AFTN	MPPC
Chame Mayor	MPMC*
Coiba	MPCO*

CIFRADO/ENCODE	
Lugar/Location	**Ind.**
D	
NIL	NIL
E	
El Real	MPRE*
Enrique A. Jiménez	MPEJ
Enrique Malek	MPDA
F	
Fernando Eleta	MPFE*
Finca 45	MPFC*
Finca 67	MPSS*
G	
Garachiné	MPGA*
Guillermo Palm	MPPN

Lugar/Location	**Ind.**
I	
Ingenio Ofelina	MPIO*
Ingenio Santa Rosa	MPSR*
Isla San José	MPSJ*
Isla Secas	MPSE*
J	
Jaqué	MPJE*
Cap. Justiniano Montenegro	MPPD*
K	
Cap. Krish Persaud	MPCM*
L	
La Especial	MPES*
Lago Bay	MPLY*
Las Lajas	MPLA*

Lugar/Location	**Ind.**
M	
Mamitupo	MPMA*
Mansucum	MPMN*
Cap. Manuel Niño	MPCH
Marcos A. Gelabert	MPMG
Miraflores	MPMF*
Missions Beyond Aviation	MPMB*
Mulatupo	MPMU*
O	
Ogobsucum	MPOG*
P	
Panamá ATCC	MPZL
Panamá Pacífico	MPPA
Piña	MPPI*
Playón Chico	MPPH*
Puerto Obaldía	MPOA*
Punta Cocos	MPPU*

Lugar/Location	**Ind.**
R	
Cnel. Raúl Arias E.	MPRA*
Reserva Punta Patiño	MPRP*
Cap. Reynaldo Guiraud	MPRG*
Río Azúcar	MPRZ*
Río Sidra	MPRS*
Rubén Cantú	MPSA
S	
Sambú	MPSB*
San Miguel	MPMI*
Cap. Scarlett Martínez	MPSM
T	
Tikantikí	MPTI*
Tocumen	MPTO
Tubualá	MPTU*
U	
Ustupo	MPUP*

Lugar/Location	**Ind.**
W	
Wannukandí	MPWN*
HELIPUERTOS NACIONALES/ National Heliports	
Hospital Santo Tomás	MPHH*
Importadora Ricamar	MPIR*
Megapolis	MPHM*
Punta Barco	MPHU*
The Panama Clinic	MPHT*
Ocean Reef	MPOR*

*__No están conectados al AFS__ / *Not connected to the AFS*

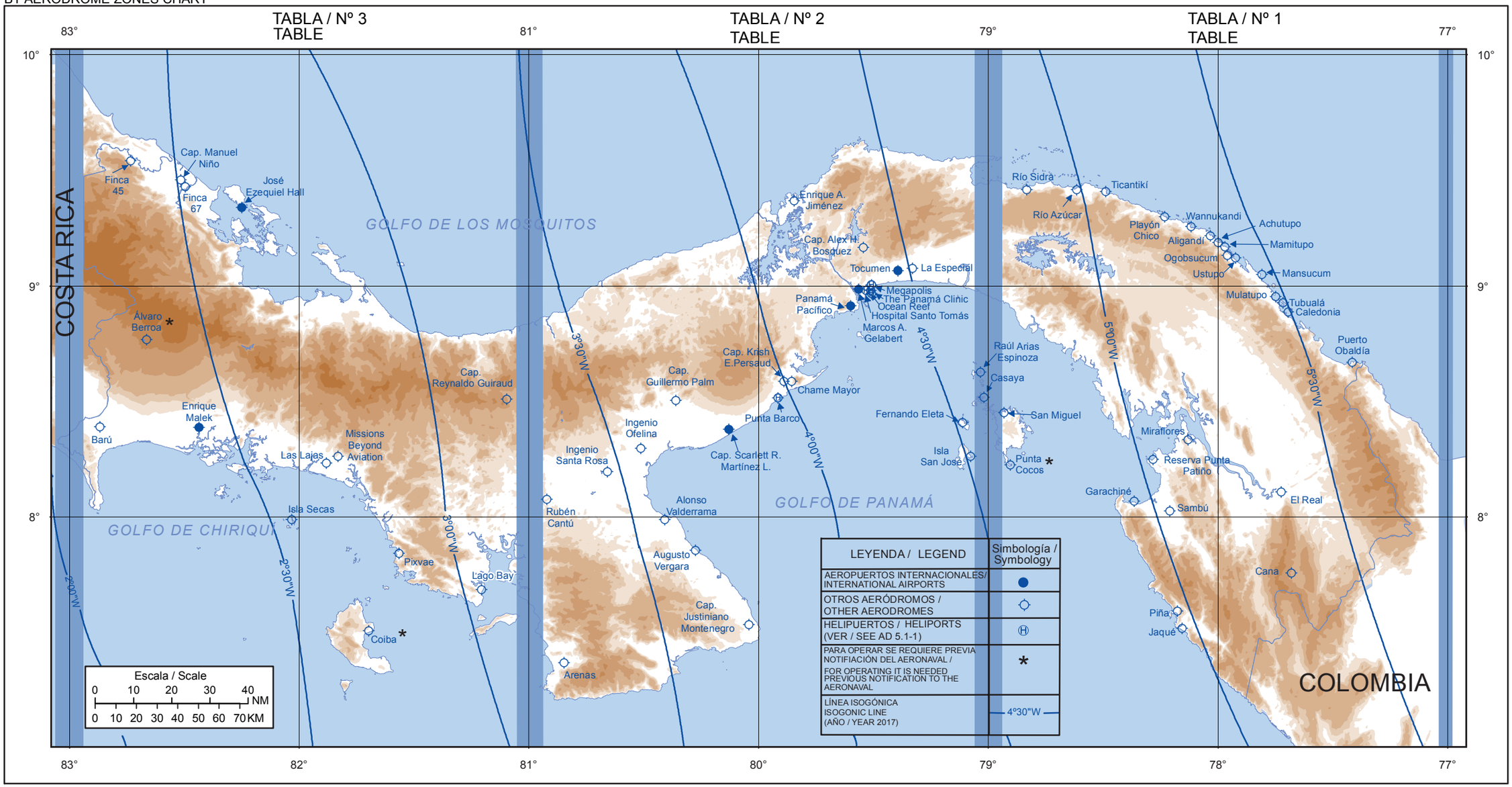
DESCIFRADO/DECODE	
Ind.	**Lugar**/Location
A	
MPAC*	Achutupo
MPAI*	Ailigandí
MPAR*	Arenas
B	
MPBO	José Ezequiel Hall
MPBR*	Baru
C	
MPCA*	Caledonia
MPCE	Cap. Alonso Valderrama
MPCH	Cap. Manuel Niño
MPCL*	Cap. Alex Bosquez
MPCM*	Cap. Krish E Persaud
MPCN*	Cana
MPCO*	Coiba
MPCS*	Casaya
MPMC*	Chame Mayor

DESCIFRADO/DECODE	
Ind.	**Lugar**/Location
D	
MPDA	Enrique Malek
E	
MPEJ	Enrique A. Jiménez
MPES*	La Especial
F	
MPFC*	Finca 45
MPFE*	Fernando Eleta
G	
MPGA*	Garachiné
MPGU*	Augusto Vergara

CARTA DE AERÓDROMOS POR ZONAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL /
SUNRISE TO SUNSET
BY AERODROME ZONES CHART

VER TABLAS EN / SEE TABLES IN GEN 2.7-2, 2.7-3, 2.7-4

PANAMÁ



5. LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

A continuación se presenta una lista de cartas aeronáuticas disponibles sus respectivos precios / Following a list of aeronautical charts available with its prices:

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	***NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA*** CHART NAME and NUMBER	***Precio por hoja*** Price per Sheet	***Fecha de Info. Aeronáutica*** Date of Aeron. Info
CARTA AERONÁUTICA VFR 1:500,000	CARTA AERONÁUTICA REPÚBLICA DE PANAMÁ	5.00	MAR 2025
CARTAS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)			
	TOCUMEN		
Escala gráfica	ILS - CAT I RWY 03R	5.00	08-OCT-2020
Escala gráfica	VOR/DME RWY 21L	5.00	03-FEB-2023
Escala gráfica	VOR/DME RWY 03L	5.00	24-JUL-2023
Escala gráfica	RNP RWY 21R (Solo/Only LNAV)	5.00	18-DEC-2024
Escala gráfica	ILS Y RWY 03R	5.00	30-OCT-2023
Escala gráfica	RNP Z RWY 21R (AR)	5.00	04-FEB-2022
Escala gráfica	RNP RWY 03R (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	5.00	26-MAR-2025
Escala gráfica	RNP RWY 03L (SOLO LNAV, LNAV/VNAV)	5.00	13-NOV-2025
	ENRIQUE MALEK		
Escala gráfica	RNP RWY 04 (Solo/Only LNAV)	5.00	01-SEP-2025
Escala gráfica	VOR/DME RWY 04	5.00	22-JUL-2025
Escala gráfica	RNP RWY 22 (Solo/Only LNAV)	5.00	17-APR-2025
	JOSÉ EZEQUIEL HALL		
Escala gráfica	RNP RWY 09 (Solo/Only LNAV)	5.00	21-JUL-2025
Escala gráfica	RNP RWY 27 (Solo/Only LNAV)	5.00	21-JUL-2025
	PANAMÁ PACÍFICO		
Escala gráfica	VOR/DME RWY 36	4.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	RNP RWY 36 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	4.00	18-JAN-2021
Escala gráfica	RNP RWY 18 (AR)	4.00	26-NOV-2020
Escala gráfica	RNP Z RWY 36 (AR)	4.00	26-NOV-2020

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	***NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA*** CHART NAME and NUMBER	***Precio por hoja*** Price per Sheet	***Fecha de Info. Aeronáutica*** Date of Aeron. Info
	ENRIQUE A. JIMÉNEZ		
Escala gráfica	VOR RWY 18	4.00	19-FEB-2018
Escala gráfica	VOR RWY 36	4.00	19-FEB-2018
Escala gráfica	VOR/DME RWY 18	4.00	19-FEB-2018
Escala gráfica	VOR/DME RWY 36	4.00	19-FEB-2018
Escala gráfica	RNP RWY 36 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	4.00	19-JUL-2023
	Cap. SCARLETT R. MARTÍNEZ		
Escala gráfica	RNP RWY 35 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	4.00	24-JUL-2023
Escala gráfica	VOR/DME RWY 35	4.00	07-MAR-2025
Escala gráfica	IAC ILS CAT I RWY 35	4.00	17-MAR-2025
CARTAS DE APROXIMACIÓN VISUAL (VAC)			
	MARCOS A. GELABERT		
Escala gráfica	VAC RNAV VISUAL RWY 01	4.00	02-JUL-2026
	ALONSO VALDERRAMA		
Escala gráfica	VAC RNAV VISUAL RWY 19	4.00	20-FEB-2024
	RUBÉN CANTÚ		
Escala gráfica	VAC RNAV VISUAL RWY 36	4.00	16-JUN-2026
	RAÚL ARIAS ESPINOZA		
Escala gráfica	VAC RNAV VISUAL RWY 18	4.00	18-JUN-2026
Escala gráfica	VAC RNAV VISUAL RWY 36	4.00	18-JUN-2026
CARTAS DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)			
	TOCUMEN		
Escala gráfica	SID RNAV (GNSS) RWY 03R SIMAN 3A, DABEL 1A, EGETA 3A, DANDA 1A, REMAL 1A	4.00	29-JAN-2025
Escala gráfica	SID RNAV (GNSS) RWY 03L SIMAN 3B, DABEL 1B, EGETA 3B, DANDA 1B, REMAL 1B	4.00	29-JAN-2025
Escala gráfica	SID RNAV (GNSS) RWY 21R ANGUD 1A	4.00	23-JUL-2025
Escala gráfica	SID RNAV (GNSS) RWY 21L ANGUD 1B	4.00	23-JUL-2025

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	***NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA*** CHART NAME and NUMBER	***Precio por hoja*** Price per Sheet	***Fecha de Info. Aeronáutica*** Date of Aeron. Info
Escala gráfica	**ENRIQUE A. JIMÉNEZ** MADEN, MULPO 1 RWY 36	4.00	18-SEP-2014
CARTAS DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)	**TOCUMEN**		
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A/2B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A/2B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2, MEVID 1 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2C RWY 21R	4.00	10-OCT-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) LODOP 1C RWY 21R	4.00	8-APR-2026
PLANOS DE AERÓDROMO-OACI (ADC)			
Escala gráfica	TOCUMEN	5.00	24-MAR-2025
1:5,000	ENRIQUE MALEK	3.50	08-JAN-2024
Escala gráfica	MARCOS A. GELABERT	3.50	12-JUL-2019
1:10,000	JOSÉ EZEQUIEL HALL	3.50	26-JUL-2017
1:10,000	MANUEL NIÑO	3.50	30-SEP-2016
Escala gráfica	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	3.50	22-JAN-2021
1:10,000	PANAMÁ PACIFICO	3.50	22-OCT-2019

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	***NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA*** CHART NAME and NUMBER	***Precio por hoja*** Price per Sheet	***Fecha de Info. Aeronáutica*** Date of Aeron. Info
PLANO DE OBSTÁCULO DE AERÓDROMO TIPO A OACI (AOC)	**TOCUMEN**		
Escala gráfica	AD 2.1-55 A	3.50	13-APR-2026
Escala gráfica	AD 2.1-55 B	3.50	28-APR-2026
	MARCOS A. GELABERT		
Escala gráfica	AD 2.2.47	3.50	20-APR-2012
PLANO DE ESTACIONAMIENTO y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI (APDC)	**TOCUMEN**	2.50c/hoja	
1:7,000	AD 2.1-51 A	4.00	24-MAR-2025
1:7,000	AD 2.1-51 B	el juego	24-MAR-2025
1:7,000	AD 2.1-51 C		24-MAR-2025
	ENRIQUE MALEK		
Escala gráfica	AD 2.3-31	2.50	16-MAY-2022
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA-OACI (GMC)			
Escala gráfica	**TOCUMEN**	3.00	24-MAR-2025
CARTA DE AD POR ZONAS DE SALIDA y PUESTA DEL SOL			
Escala gráfica	**AERÓDROMOS POR ZONAS DE SALIDA y PUESTA DEL SOL /** *SUNRISE TO SUNSET BY AERODROME ZONES*	2.25	25-AUG-2026 ←

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	***NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA*** CHART NAME and NUMBER	***Precio por hoja*** Price per Sheet	***Fecha de Info. Aeronáutica*** Date of Aeron. Info
CARTA ÍNDICE DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS Escala gráfica	**ÍNDICE DE AERÓDROMOS/ HELIPUERTOS** *AERODROMES INDEX / HELIPORTS*	2.25	25-AUG-2026 ←
CARTA DE ÁREAS MONTAÑOSAS y OBSTRUCCIONES 1:2,000,000	**ÁREAS MONTAÑOSAS y OBSTRUCCIONES /** *MOUNTAIN and OBSTRUCTION AREAS*	3.00	12-DEC-2018
CARTA DE INSTALACIÓN DE RADIO y AYUDAS A LA NAV. AÉREA Escala gráfica	**INSTALACIONES DE RADIO, AYUDAS a la NAVEGACIÓN y ESTACIONES DE RADIODIFUSIÓN PÚBLICA** *RADIO FACILITES, NAVIGATION AIDS AND PUBLIC BROADCASTING STATION CHART*	2.00	24-SEP-2018
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC) 1:2,300,000 1:2,300,000	**NAVEGACIÓN EN RUTAS INTERNACIONALES** / NAVIGATION ENROUTE INTERNATIONAL ENR 6.1.A ENR 6.1.B	7.00c/hoja 20.00 el juego	02-APR-2026 11-SEP-2026 ←

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	***NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA*** CHART NAME and NUMBER	***Precio por Hoja*** Price per Sheet	***Fecha de Info. Aeronáutica*** Date of Aeron. Info
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (NERC)	**NAVEGACIÓN EN RUTAS NACIONALES /** NAVIGATION ENROUTE NATIONAL		
1:2,000,000	ENR 6.2.A	10.00	13-APR-2026
1:2,000,000	ENR 6.2.B	10.00	04-JUL-2026
CARTA DE ÁREA			
Esc. Indicada	**TMA PANAMÁ**	2.00	28-AGO-2024
CARTAS DE ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS			
Escala gráfica	**ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS**	2.00	19-JUL-2024
CARTAS DE ZONAS DE CONTROL (CTR)			
Escala gráfica	TOCUMEN	2.00	28-MAY-2014
Escala gráfica	ENRIQUE MALEK	2.00	25-JUL-2022
Escala gráfica	PANAMÁ PACÍFICO	2.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ	2.00	18-SEP-2014
Escala gráfica	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	2.00	16-JAN-2021
Escala gráfica	JOSÉ EZEQUIEL HALL	2.00	22-AUG-2022
CARTAS DE ZONAS TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)			
Escala gráfica	TOCUMEN	2.00	01-FEB-2010
Escala gráfica	MARCOS A. GELABERT	2.00	02-JUL-2026
Escala gráfica	ENRIQUE A. MALEK	2.00	25-JUL-2022
Escala gráfica	JOSÉ EZEQUIEL HALL.	2.00	26-JUL-2017
Escala gráfica	MANUEL NIÑO	2.00	30-DEC-2006
Escala gráfica	PANAMÁ PACÍFICO	2.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	2.00	22-JAN-2021
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ	2.00	23-JAN-2014

ENR 3.6 ESPERA EN RUTA
EN-ROUTE HOLDING

* Hasta / until: 14,000FT
** Más de / more than: 14,000FT

Velocidad máxima dentro de la TMA / Maximum speed within TMA: **250KT**

HLDG ID / FIX / WPT COORD	INBD TR (º MAG)	Dirección de PTN / Direction of PTN	MAX IAS (KT)	MNM-MAX HLDG LVL FL/FT (MSL)	HORA (MIN) DIST OUBD / Time	Dependencia CTL y FREQ / Controlling unit and Frequency
1	2	3	4	5	6	7
DIEGO 084250N 0791709W	345 / 286	L / R	230	3100 / 3200	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
EGDON 090931N 0795713W	077	R	230	3000	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
ERUMO 085754N 0795238W	105	L	230	4000	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
****ISOKO** 081403N 0784931W	142	R	265	17000	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.850 MHZ
KOMVO 085306N 0790418W	300	L	250	3500	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
****LODOP** 093601N 0783852W	245	L	265	15000	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.300 MHZ

HLDG ID / FIX / WPT COORD	INBD TR (º MAG)	Dirección de PTN / Direction of PTN	MAX IAS (KT)	MNM-MAX HLDG LVL FL/FT (MSL)	HORA (MIN) DIST OUBD / Time	Dependencia CTL y FREQ / Controlling unit and Frequency
1	2	3	4	5	6	7
MIBEN 091058N 0793605W	128	L	230	3500	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
****OSUPA** 095146N 0793009W	161	R	265	FL210	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.300 MHZ
PANIL 091443N 0790702W	226	L	210	6000	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
****SIRIL** 080454N 0793324W	186	R	265	15000	1 1/2 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
****SIROT** 093753N 0783306W	242	L	265	FL210	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.300 MHZ
TABOGA / TBG 084715N 0793343W	041 / 342	R	210	3100 / 2100	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
TOCUMEN / TUM 090306N 0792400W	224	L	210 / 230	3100	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
****VUMAN** 090344N 0802338W	106	L	265	17000	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.000 MHZ

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC)

NAVIGATION ENROUTE CHART

PANAMÁ

LEVOR 15° 00' 00"N 081° 35' 15"W
COLBY 15° 00' 00"N 078° 31' 59"W
KASOR 15° 00' 00"N 077° 41' 43"W
FIR CTA KINGSTON
FIR CTA PANAMÁ
FIR BARRANQUILLA
(F) - FIR PANAMÁ 2500FT AMSL AMSL/AGL ACC PANAMÁ
PELRA 14° 15' 04"N 082° 27' 00"W
PUERTO CABEZA VOR/DME 112.9 PZA
FALLA 13° 26' 00"N 082° 40' 00"W
(A) - TMA SAN ANDRES FL195 2000FT AGL APP
SAN ANDRÉS DVOR/DME 113.3 SPP CH 80X 12° 34' 56"N 081° 42' 19"W 182
La STN aeronáutica de Panamá Radio sirve de apoyo a Panamá Control para brindar servicio ATS / Panamá Radio Aeronautical STN provides aid to Panamá Control to give ATS service
FIR AMÉRICA CENTRAL
ILSER 13° 01' 04"N 082° 11' 59"W
GAVON 12° 24' 04"N 081° 01' 59"W
DURAM 12° 17' 04"N 082° 46' 00"W
NEMIL 12° 21' 04"N 081° 02' 59"W
TIMRO 11° 48' 04"N 078° 41' 59"W
BODED 11° 46' 58"N 080° 50' 06"W
AMUBI 11° 36' 18"N 082° 43' 07"W
BIXOX 11° 33' 40"N 081° 07' 17"W
UGEVA 11° 32' 04"N 082° 14' 12"W
DAGAS 11° 38' 04"N 079° 07' 59"W
ALPON 11° 28' 06"N 077° 25' 00"W
ANSON 10° 42' 26"N 082° 38' 09"W
MORLI 10° 41' 04"N 080° 36' 59"W
AGUJA 10° 59' 04"N 077° 24'59"W MRA 6000
VUNIB 10° 31' 40"N 079° 30' 02"W
LIMON VOR/DME 116.3 LIO.
BOCAS DEL TORO VOR/DME 114.9 BDT CH 96X 09° 20' 20"N 082° 15' 06"W
REPIT 10° 25' 04"N 079° 17' 59"W
BUFEO 09° 48' 59"N 082° 34' 14"W
ADIZ PANAMÁ
SECTOR NORTE / NORTH
SECTOR ESTE / EAST
SECTOR NORTE / NORTH
SECTOR OESTE / WEST
ISEBA 09° 32' 29"N 082° 52' 12"W
PONPO 09° 16' 12"N 078° 11' 58"W
BOGAL 09° 34' 06"N 077° 25' 00"W
GEMER 09° 15' 11"N 081° 50' 25"W
BITOR 09° 16' 05"N 080° 59' 59"W
PANIL 09° 14' 43"N 079° 07' 02"W
LOKAR 09° 25' 44"N 082° 31' 31"W
FIR / CTA PANAMÁ
FIR BARRANQUILLA
REMAL 09° 03' 02"N 078° 49' 33"W
PUDOS 09° 05' 02"N 081° 02' 53"W
DIEGO 08° 42' 50"N 079° 17' 09"W
KAKOL 08° 32' 49"N 077° 24' 54"W
LA PALMA VOR/DME 113.1 PML CH 78X 08° 24' 22"N 078° 08' 19"W 224
POXON 08° 33' 19"N 082° 50' 33"W
ASIKA 08° 24' 53"N 082° 14' 17"W MCA 3400E
KIKES 08° 53' 14"N 080° 03' 26"W
PUNBA 08° 08' 02"N 078° 35' 06"W
IRUKA 08° 42' 59"N 080° 02' 41"W
EGOSO 08° 27' 23"N 081° 56' 35"W MCA 10100E
RONAM 08° 35' 11"N 081° 00' 11"W
DABEL 08° 45' 05"N 079° 48' 41"W MCA 3300W
FIR BOGOTA
ITAGO 08° 04' 46"N 078° 37' 26"W
KUBEK 08° 01' 32"N 077° 13' 06"W
LOS CEDROS VOR 112.6 LCE
DAVID VOR/DME 114.3 DAV CH 90X 08° 23' 09"N 082° 26' 15"W 59
TABOGA DVOR/DME 110.0 TGB CH 37X 08° 47' 15"N 079° 33' 43"W 105
IRATA 07° 29' 29"N 078° 48' 05"W
IVROS 07° 34' 05"N 077° 43' 59"W
KORPU 07° 16'53"N 079° 34' 41"W
DAKMO 07° 27' 41"N 077° 48' 35"W
BUSMO 06° 43' 05"N 078° 19' 59"W
PAPIN 06° 24' 00"N 082° 55' 00"W
Dentro de la FIR / CTA Panamá entre 07° N y 11° N a/y por debajo del FL180 se usará para reglaje altimétrico el valor QNH vigente del AP Tocumen y sobre el FL180 se usará el reglaje altimétrico con presión normal (standard)
Within FIR / CTA Panamá for altimeter setting between 07°N and 11°N at/and below FL180 will be used current QNH value from Tocumen AP and over FL180 will be used the standard pressure altimeter setting
ADIZ PANAMÁ
Reglaje altimétrico con presión normal / Altimeter setting with standard pressure
RTE G434
Para ACFT con NAV autonomia / For ACFT with autonomous NAV
(F) - FIR PANAMÁ 2500FT AMSL AMSL / AGL ACC PANAMÁ
(A) - CTA PANAMÁ UNL FL 195 (E) FL 195 2500FT AMSL 700FT AGL ACC PANAMÁ
SECTOR OESTE / WEST
SECTOR SUR / SOUTH
SECTOR ESTE / EAST
SECTOR SUR / SOUTH
UKLOS 05° 15'36"N 079° 35' 59"W
FIR AMÉRICA CENTRAL
FIR CTA PANAMÁ
FIR BOGOTA
TILSO 04° 31' 54"N 081° 45' 59"W
E5M215
TCO355

FECHA DE INFO AERONÁUTICA
AERONAUTICAL INFO DATE
11 SEP 26

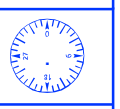
ESCALA / scale 1: 3,000,000

25 20 15 10 5 0 25 50 75 100 125 150 NM
50 40 30 20 10 0 50 100 150 200 250 Km

AMDT Nº 03

LEYENDA

Rosa de los vientos orientada al norte magnético se utiliza en combinaciones con las radioayudas



Altitud Mínima

De recepción MRA  De cruce MCA 

Notificación y funcionalidad
"de paso / sobrevuelo"

	REP	WPT	VOR	VOR/DME
Facultativo de paso	△	◇	⬡	⊙
Obligatorio de paso	▲ / ATS/MET	◆	⬢	⊙
Facultativo sobrevuelo		◈		

Limites de FIR

Área de control
Ruta controlada

Limites de sectores
Norte / Sur

ADIZ

Limites para el cambio de reglaje altimétrico

Marcación magnética desde un VOR utilizado para tomar un REP ATS — R - 090

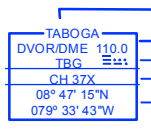
Punto de cambio VOR — COP — 50 / 60

* REP solo para nivel inferior
* * REP ATS/MET solo para nivel inferior

Distancia en NM entre dos REP a requerimiento o entre uno a requerimiento y otro obligatorio

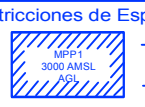
FL200 — UL780 — Rutas ATS - RNAV
11000 — A/UA323 — Altitud Mínima en Ruta (MEA) / Rutas ATS con designador
(25) — 60 — Distancias en NM entre dos REP obligatorio

Tipo de radioayuda



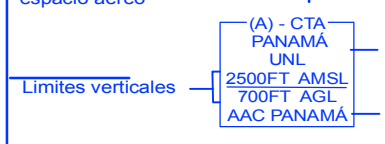
Restricciones de Espacios Aèreos

Zona prohibido P
Zona restringida R
Zona peligrosa D



Identificador de area
Lìmites verticales

Clasificación del espacio aéreo



Frecuencias a utilizar en sectores Norte/Este/Sur/Oeste

Sector Norte	AAC	133.300MHz	125.500MHz
Sector Este	AAC	125.500MHz	133.300MHz
Sector Sur	AAC	133.850MHz	133.000MHz
Sector Oeste	AAC	133.000MHz	133.850MHz
	APP	119.700MHz	119.200MHz
		121.200MHz	133.850MHz

Altitud Mínima de Área (AMA)

Miles de FT — 1 — 15 — Cientos de FT

Ejemplo : 1150 metros

Se dispone de CTL Radar en todos los LVL dentro de las limitaciones de cobertura Radar.

Nota

Este producto es editado solo con fines aeronáuticos operacionales y el mismo no involucra aspectos jurisdiccionales.

Proyección cónica Conforme de Lambert
Sistema Geodésico Mundial
Datum WGS 84

ELEV / ALT : FT
DIST : NM
BRG ARE MAG

Escala 1 : 3,000,000

Preparado por :

AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL

DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

LEGEND

Compass rose oriented to magnetic north will be use combine with radio aids



Minimun Altitude

Reception MRA  Crossing MCA 

Notification and functionality
"flyover / fly-by "

	REP	WPT	VOR	VOR/DME
Non-compulsory fly-by	△	◇	⬡	⊙
Compulsory fly-by	▲ / ATS/MET	◆	⬢	⊙
Non compulsory flyover		◈		

Flight information region

Áreal control
Controlled route

Sectors boundary
North / South

ADIZ

Limit to changed the altimeter setting

Magnetic bearing from one VOR used to from one REP ATS — R - 090

Change over point VOR — COP — 60 / 50

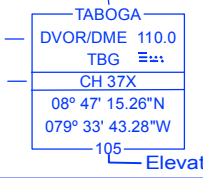
* REP only for low level
* * REP ATS/MET only for low level

Distance in NM between two REP on request or between one on request and one compulsory REP

FL200 — UL780 — ATS route - RNAV
11000 — Minimun Enroute Altitude (MEA)
A/UA323 — ATS route designator
(25) — 60 — Distance in NM between two compulsory REP

Type of Aid

Identification



Airspace Restrictions

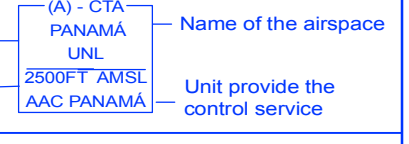
Prohibited area P
Restricted area R
Dangerous area D



Identifier area
Vertical limits

Airspace classification

Vertical limits



Frequency to be used in North/East/South/West sectors

North	AAC	133.300MHz	125.500MHz
East	ACC	125.500MHz	133.300MHz
South	ACC	133.850MHz	133.000MHz
West	ACC	133.000MHz	133.850MHz
	APP	119.700MHz	119.200MHz
		121.200MHz	133.850MHz

Área minimun altitude (AMA)

Thousands FT — 1 — 150 — Hundreds FT

Example : 1150FT

Radar CTL available in all the level within radar coverage limitations

Note

This product is edited only for aeronautical operation and the same do not involucrate jurisdictional aspect.

Conic proyection Lambert conformal
World Geodetic Sistem
Datum WGS 84

ELEV / ALT : FT
DIST : NM
BRG ARE MAG

Scale 1 : 3,000,000

Prepare by :

CIVIL AERONAUTICAL AUTORITY

AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTAMENT

AD 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DEL VOLUMEN II

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME II

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date

VOLUMEN II
PARTE 3
AERÓDRÓMOS (AD)
Volume II, Part 3
Aerodromes

AD 0.

0.1-1 ..... 30 SEP 24
0.1-2 ..... 30 SEP 24
0.3-1 ..... 30 DEC 06
0.3-2 ..... 30 DEC 06
★0.4-1 ..... 30 SEP 26
★0.4-2 ..... 30 SEP 26
0.4-3 ..... 30 JUN 26
★0.4-4 ..... 30 SEP 26
0.5-1 ..... 30 DEC 06
0.5-2 ..... 30 DEC 06
0.6-1 ..... 30 DEC 21
0.6-2 ..... 30 JUN 25
0.6-3 ..... 30 DEC 25
0.6-4 ..... 25 DEC 25
0.6-5 ..... 30 MAR 26
0.6-6 ..... 25 DEC 25
0.6-7 ..... 25 DEC 25
0.6-8 ..... 30 JUN 26
0.6-9 ..... 30 JUN 26
0.6-10 ..... 25 DEC 25

AD 1.

1.1-1 ..... 30 DEC 06
1.1-2 ..... 30 DEC 06
1.1-3 ..... 30 DEC 06
1.2-1 ..... 30 JUN 13
1.3-1 ..... 30 SEP 25
1.3-2 ..... 30 JUN 26
★1.3-7 ..... 30 SEP 26
1.4-1 ..... 30 MAR 16
1.5-1 ..... 30 SEP 25

AD 2.

2.1-MPTO TOCUMEN INTL AP

2.1-1 ..... 31 OCT 24
2.1-2 ..... 31 OCT 24
2.1-3 ..... 31 OCT 24
2.1-4 ..... 31 OCT 24
2.1-5 ..... 31 OCT 24
2.1-6 ..... 31 OCT 24
2.1-7 ..... 30 JUN 25
2.1-8 ..... 30 JUN 25
2.1-9 ..... 30 JUN 25
2.1-10 ..... 30 JUN 26
2.1-11 ..... 30 JUN 26
2.1-12 ..... 30 JUN 26
2.1-13 ..... 02 ENE 20
2.1-14 ..... 31 OCT 24
2.1-15 ..... 31 OCT 24
2.1-16 ..... 30 JUN 25
2.1-17 ..... 02 ENE 20
2.1-18 ..... 31 OCT 24
2.1-19 ..... 31 OCT 24
2.1-20 ..... 31 OCT 24
2.1-21 ..... 30 MAR 20
2.1-22 ..... 30 DEC 25
2.1-23 ..... 30 JUN 25
2.1-24 ..... 02 ENE 20
2.1-25 ..... 02 ENE 20
2.1-26 ..... 30 JUN 25
2.1-27 ..... 30 JUN 25
2.1-28 ..... 30 JUN 25
2.1-29 ..... 30 DEC 25
2.1-30 ..... 30 JUN 25
2.1-31 ..... 30 JUN 25
2.1-36 ..... 31 OCT 24
2.1-37 ..... 31 OCT 24
2.1-38 ..... 31 OCT 24
2.1-39 ..... 31 OCT 24
2.1-40 ..... 31 OCT 24
2.1-41 ..... 31 OCT 24
2.1-42 ..... 31 OCT 24
2.1-44 ..... 31 OCT 24
2.1-45 ..... 31 OCT 24
2.1-47 ..... 30 JUN 25
2.1-48 ..... 30 DEC 25
2.1-49 ..... 30 JUN 25
2.1-51A ..... 30 JUN 25
2.1-51A1 ..... 30 JUN 25
2.1-51B ..... 30 JUN 25
2.1-51B1 ..... 30 JUN 25
2.1-51C ..... 30 JUN 25
2.1-51C1 ..... 30 JUN 25
2.1-53 ..... 30 JUN 25
2.1-55A ..... 30 JUN 26
2.1-55B ..... 30 JUN 26
2.1-57 ..... 31 OCT 24
2.1-61 ..... 30 SEP 14
2.1-63 ..... 30 DEC 10
2.1-65 ..... 30 MAR 22
2.1-67 ..... 30 JUN 23
2.1-67A ..... 30 SEP 23
2.1-69 ..... 30 SEP 23
2.1-69A ..... 30 SEP 23
2.1-83 ..... 30 DEC 24
2.1-83A ..... 30 DEC 24
2.1-91 ..... 30 DEC 23
2.1-91A ..... 30 DEC 23
2.1-103 ..... 30 JUN 22
2.1-103A ..... 30 JUN 22
2.1-103B ..... 30 JUN 22
2.1-105 ..... 30 JUN 25
2.1-105A ..... 30 JUN 25
2.1-107 ..... 30 DEC 25
2.1-107A ..... 30 JUN 25
2.1-109 ..... 30 MAR 25
2.1-109A ..... 30 MAR 25
2.1-109B ..... 30 MAR 25
2.1-111 ..... 30 MAR 25
2.1-111A ..... 30 MAR 25
2.1-111B ..... 30 MAR 25
2.1-113 ..... 30 DEC 25
2.1-113A ..... 02 OCT 25
2.1-115 ..... 30 DEC 25

2.1-115A..... 02 OCT 25
2.1-115B..... 02 OCT 25
2.1-117 ..... 30 DEC 25
2.1-117A..... 02 OCT 25
2.1-119 ..... 30 DEC 25
2.1-119A..... 02 OCT 25
2.1-121 ..... 30 DEC 25
2.1-121A..... 30 DEC 25
2.1-123 ..... 30 DEC 25
2.1-123A..... 02 OCT 25
2.1-125 ..... 30 DEC 25
2.1-125A..... 02 OCT 25
2.1-125B..... 02 OCT 25
2.1-127 ..... 02 OCT 25
2.1-127A..... 30 DEC 25
2.1-127B..... 30 DEC 25
2.1-127C..... 02 OCT 25
2.1-127D..... 02 OCT 25
2.1-129 ..... 02 OCT 25
2.1-129A..... 02 OCT 25
2.1-131 ..... 02 OCT 25
2.1-131A..... 02 OCT 25
2.1-133 ..... 30 MAR 26
2.1-133A..... 30 JUN 26
2.1-135 ..... 30 MAR 26
2.1-135A..... 30 MAR 26
★2.1-137 .....30 SEP 26
2.1-137A..... 30 MAR 26
2.1-139 ..... 25 DEC 25
2.1-139A..... 30 DEC 25
2.1-141 ..... 30 JUN 26
2.1-141A..... 30 DEC 25

2.2-MPMG
MARCOS A. GELABERT INTL AP

2.2-1 .....03 SEP 26
2.2-2 ..... 30 MAR 16
2.2-3 ..... 30 JUN 06
2.2-4 ..... 30 JUN 14
2.2-5 .....30 SEP 25
2.2-6 ..... 30 JUN 18
2.2-7 .....30 MAR 15
2.2-8 ..... 30 DEC 19
2.2-9 ..... 30 JUN 24
2.2-10 .....03 SEP 26
2.2-11 .....30 SEP 18
2.2-12..... 28 APR 16
2.2-13..... 28 APR 16
2.2-14.....30 JUN 06
2.2-15.....03 SEP 26
2.2-16..... 28 APR 16
2.2-17..... 30 DEC 25
2.2-18.....30 JUN 23
2.2-19.....30 SEP 08
2.2-23.....30 MAR 14
2.2-25.....30 JUN 06
2.2-26.....30 JUN 13
2.2-27..... 30 DEC 19
2.2-28.....30 MAR 07
2.2-29..... 28 APR 16
2.2-31..... 28APR 16
2.2-32.....30 JUN 14
2.2-41.....30 JUN 12
2.2-43.....30 MAR 19
2.2-45.....30 SEP 19
2.2-47..... 28 APR 16
2.2-51.....03 SEP 26
2.2-53.....03 SEP 26
2.2-53A .....03 SEP 26

2.3-MPDA
ENRIQUE MALEK INTL AP

2.3-1..... 30 DEC 25
2.3-2.....30 SEP 22
2.3-3.....30 SEP 22
2.3-4.....30 JUN 06
2.3-5.....30 SEP 22
2.3-6.....30 SEP 22
2.3-7.....30 SEP 22
2.3-8.....30 JUN 08
2.3-9.....30 JUN 24
2.3-10.....30 SEP 22
2.3-11.....30 JUN 25
2.3-12.....30 SEP 22
2.3-13.....30 SEP 22
2.3-14.....30 SEP 22
2.3-15.....30 SEP 22
2.3-16.....30 SEP 22
2.3-17.....30 SEP 22
2.3-18..... 30 DEC 25
2.3-23.....30 DEC 12
2-3-24.....30 JUN 10
2.3-25.....30 JUN 06
2.3-27.....30 MAR 26
2.3-29.....30 JUN 24
2.3-31..... 30 SEP 22
2.3-35..... 30 SEP 22
2.3-37..... 30 SEP 22
2.3-39.....30 DEC 25
2.3-39A .....30 MAR 26
★2.3-41..... 30 SEP 26
★2.3-41A ..... 30 SEP 26
2.3-43.....30 MAR 26
2.3-43A .....30 MAR 26

2.4-MPBO
JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL AP

2.4-1.....30 DEC 25
2.4-2..... 30 SEP 24
2.4-3.....13 OCT 16
2.4-4.....13 OCT 16
2.4-5.....30 JUN 26
2.4-6..... 30 SEP 06
2.4-7.....30 DEC 10
2.4-8.....13 OCT 16
2.4-9.....30 JUN 24
2.4-10.....30 DEC 25
2.4-11..... 30 SEP 18
2.4-12.....13 OCT 16
2.4-13.....30 MAR 25
2.4-14.....13 OCT 16
2.4-15.....30 DEC 22
2.4-16.....30 DEC 22
★2.4-17..... 30 SEP 26
2.4-18.....30 DEC 22
2.4-23.....30 MAR 16
2.4-24.....30 MAR 16
2.4-25..... 30 SEP 06
2.4-27.....30 DEC 22
2.4-29.....30 JUN 18
2.4-35.....30 SEP 18
2.4-37..... 30 DEC 22
2.4-39.....02 OCT 25
2.4-39A .....02 OCT 25
2.4-41.....30 DEC 25
2.4-41A .....02 OCT 25

2.5-MPCH
Cap. MANUEL NIÑO
NAL AP

2.5-1 ..... 30 JUN 26
2.5-2 ..... 30 JUN 26
2.5-3 ..... 30 SEP 06
2.5-4 ..... 30 JUN 13
2.5-5 ..... 30 JUN 13
2.5-6 ..... 30 JUN 13
2.5-7 ..... 30 JUN 13
2.5-8 ..... 30 JUN 26
2.5-9 ..... 30 SEP 18
2.5-10 ..... 30 JUN 13
2.5-11 ..... 30 MAR 25
2.5-12 ..... 30 JUN 13
2.5-13 ..... 30 JUN 13
2.5-14 ..... 30 JUN 26
2.5-15 ..... 30 JUN 13
2.5-23 ..... 30 MAR 16
2.5-24 ..... 30 MAR 16
2.5-25 ..... 30 SEP 06
2.5-27 ..... 30 SEP 06
2.5-29 ..... 30 SEP 16
2.5-31 ..... 30 DEC 06

2.6-MPPA
PANAMÁ PACÍFICO
INTL AP

2.6-1 ..... 30 JUN 20
2.6-2 ..... 30 JUN 20
2.6-3 ..... 30 JUN 20
2.6-4 ..... 30 JUN 20
2.6-5 ..... 30 JUN 20
2.6-6 ..... 30 JUN 20
2.6-7 ..... 30 JUN 20
2.6-8 ..... 30 JUN 20
2.6-9 ..... 30 JUN 20
2.6-10 ..... 30 JUN 20
2.6-11 ..... 30 JUN 24
2.6-12 ..... 30 JUN 20
2.6-13 ..... 30 JUN 20
2.6-14 ..... 30 DEC 22
2.6-15 ..... 30 JUN 20
2.6-16 ..... 30 JUN 20
2.6-17 ..... 30 JUN 20
2.6-18 ..... 30 JUN 20
2.6-19 ..... 30 DEC 25
2.6-20 ..... 30 DEC 24
2.6-21 ..... 30 DEC 24
2.6-23 ..... 30 MAR 14
2.6-25 ..... 30 MAR 11
2.6-26 ..... 30 MAR 11
2.6-27 ..... 30 SEP 06
2.6-28 ..... 30 SEP 06
2.6-29 ..... 30 DEC 17
2.6-31 ..... 30 MAR 11
2.6-33 ..... 30 DEC 14
2.6-35 ..... 30 MAR 21
2.6-39 ..... 30 MAR 21
2.6-41 ..... 30 MAR 21
2.6-43 ..... 30 MAR 21
2.6-45 ..... 30 MAR 21
2.6-45A ..... 30 MAR 21
2.6-47 ..... 30 MAR 21
2.6-47A ..... 30 MAR 21
2.6-49 ..... 30 MAR 21
2.6-49A ..... 30 MAR 21
2.6-51 ..... 30 DEC 20

2.7-MPEJ
ENRIQUE JIMÉNEZ
NAL AP

2.7-1 ..... 30 SEP 25
2.7-2 ..... 30 SEP 25
2.7-3 ..... 30 SEP 23
2.7-4 ..... 30 SEP 25
2.7-5 ..... 30 SEP 23
2.7-6 ..... 30 JUN 14
2.7-7 ..... 30 JUN 14
2.7-8 ..... 30 JUN 14
2.7-9 ..... 30 MAR 16
2.7-10 ..... 30 SEP 23
2.7-11 ..... 30 SEP 23
2.7-12 ..... 30 JUN 14
2.7-13 ..... 30 JUN 14
2.7-14 ..... 30 MAR 15
2.7-15 ..... 30 SEP 22
2.7-16 ..... 30 DEC 15
2.7-23 ..... 30 JUN 14
2.7-24 ..... 30 JUN 14
2.7-25 ..... 30 JUN 14
2.7-27 ..... 30 JUN 14
2.7-29 ..... 30 JUN 14
2.7-31 ..... 30 JUN 26
2.7-35 ..... 30 DEC 14
2.7-37 ..... 30 DEC 14
2.7-49 ..... 30 SEP 23
2.7-49A ..... 30 DEC 23

2.8- MPSM
Cap. SCARLETT R.
MARTÍNEZ L. INTL AP

2.8-1 ..... 30 JUN 21
2.8-2 ..... 30 SEP 24
2.8-3 ..... 30 DEC 22
2.8-4 ..... 30 MAR 19
2.8-5 ..... 30 DEC 18
2.8-6 ..... 30 MAR 14
2.8-7 ..... 13 OCT 16
2.8-8 ..... 13 OCT 16
2.8-9 ..... 30 JUN 24
2.8-10 ..... 30 MAR 19
2.8-11 ..... 30 SEP 23
2.8-12 ..... 30 JUN 16
2.8-13 ..... 30 JUN 16
2.8-14 ..... 30 JUN 21
2.8-15 ..... 30 SEP 24
2.8-16 ..... 30 JUN 25
2.8-23 ..... 30 MAR 14
2.8-24 ..... 30 MAR 14
2.8-25 ..... 30 MAR 14
2.8-27 ..... 30 MAR 14
2.8-29 ..... 30 MAR 14
2.8-31 ..... 30 SEP 24
2.8-33 ..... 30 SEP 21
2.8-35 ..... 30 JUN 21
2.8-37 ..... 30 JUN 21
2.8-39 ..... 30 DEC 23
2.8-39A ..... 30 DEC 23
2.8-43 ..... 30 JUN 25
2.8-43A ..... 30 JUN 25
2.8-45 ..... 30 SEP 25

AD 4.
AERÓDROMOS
NACIONALES

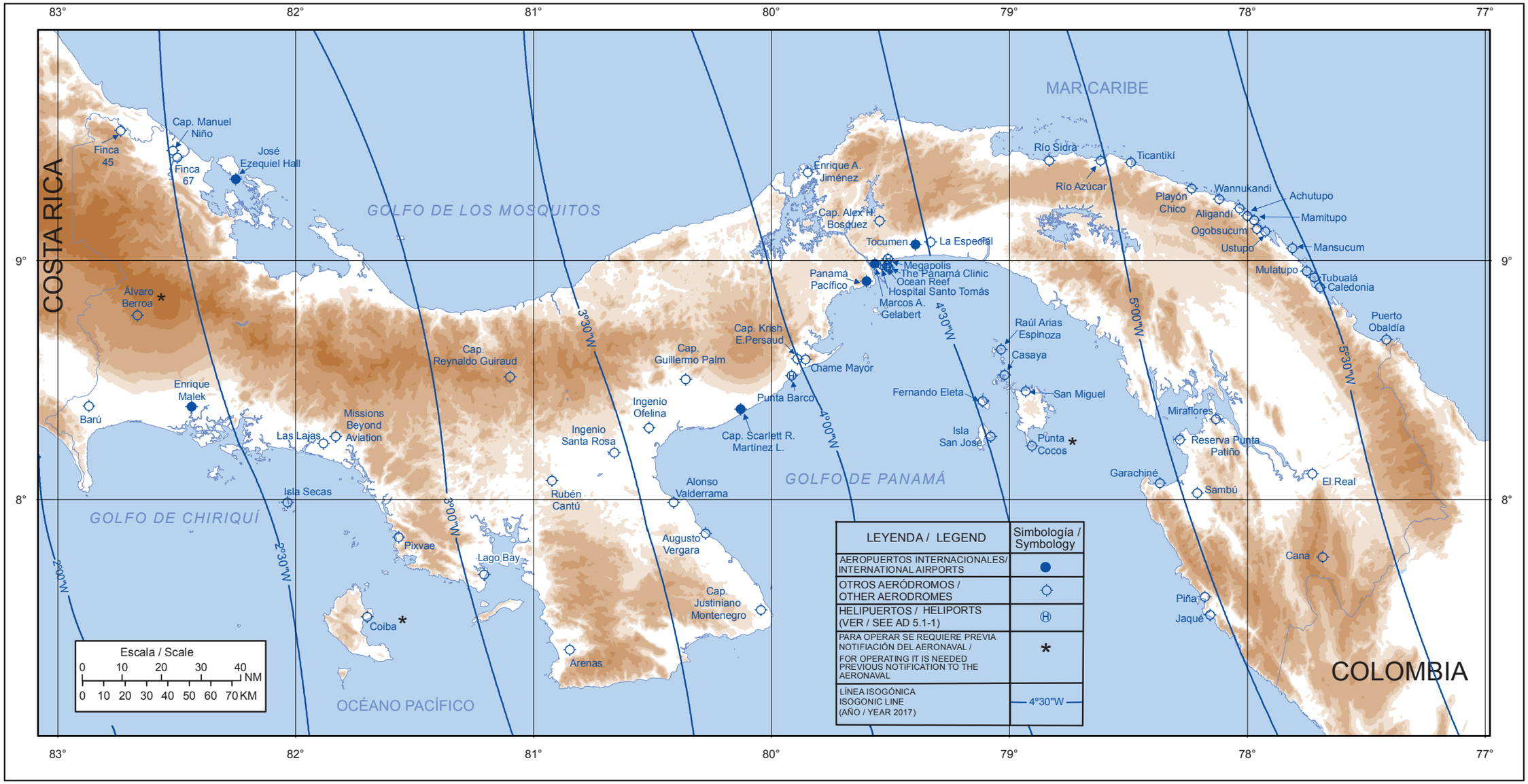
4.0-1 ..... 30 SEP 12
★4.1-1 ..... 30 SEP 26
4.1-2 ..... 30 MAR 26
4.1-3 .....30 JUN 26
★4.2-1 ..... 30 SEP 26
★4.2-2 ..... 30 SEP 26
4.2.3..... 30 SEP 21
4.2-4 ..... 03 SEP 26
4.2-5 ..... 30 MAR 24
★4.2-6 ..... 30 SEP 26
★4.2-7 ..... 30 SEP 26
★4.2-8 ..... 30 SEP 26
4.2-9 ..... 30 MAR 24
4.2-10 ..... 30 MAR 24
★4.2-11 ..... 30 SEP 26
4.2-12 ..... 30 MAR 25
4.2-13 ..... 30 MAR 25
4.2-14 ..... 03 SEP 26
4.2-15 ..... 03 SEP 26
4.2-16 ..... 03 SEP 26
4.2-17 ..... 30 MAR 25
4.2-18 ..... 30 MAR 25
4.2-19 ..... 03 SEP 26
4.2-20 ..... 30 SEP 24
4.2-21 ..... 30 MAR 26
4.2-22 ..... 03 SEP 26
4.2-23 ..... 03 SEP 26
4.2-24 ..... 30 MAR 24
4.2-25 ..... 30 MAR 24
4.2-26 ..... 30 MAR 24
4.2-27 ..... 03 SEP 26
4.2-28 ..... 30 MAR 24
4.2-29 ..... 30 MAR 24
4.3-1 .....30 JUN 23
4.3-2 ..... 30 SEP 22
4.3-3 ..... 30 SEP 22
4.3-4 .....30 JUN 23
4.3-7 .....30 JUN 06
4.4-1 .....30 JUN 06
4.4-2 ..... 30 SEP 14
4.4-3 .....30 JUN 08
4.4-4 .....30 JUN 06
4.4-5 .....30 SEP 12
4.4-6 .....30 MAR 13
4.4-9 .....30 SEP 10
4.5-1 .....30 JUN 06
4.6-1 .....30 SEP 21
4.6-3 .....30 MAR 24
4.6-3A.....30 MAR 24
4.6-5 .....03 SEP 26
4.6-5A.....03 SEP 26
4.6-7 .....03 SEP 26
4.6-7A.....03 SEP 26
4.6-9 .....03 SEP 26
4.6-9A..... 03 SEP 26

AD 5.
HELIPUERTOS
NACIONALES

5.1-1 .....30 JUN 26
5.1-2 .....30 JUN 26
5.1-3 .....30 JUN 26
5.1-4 .....30 JUN 26

CARTA DE ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS /
AERODROME AND HELIPORTS INDEX CHART

PANAMÁ

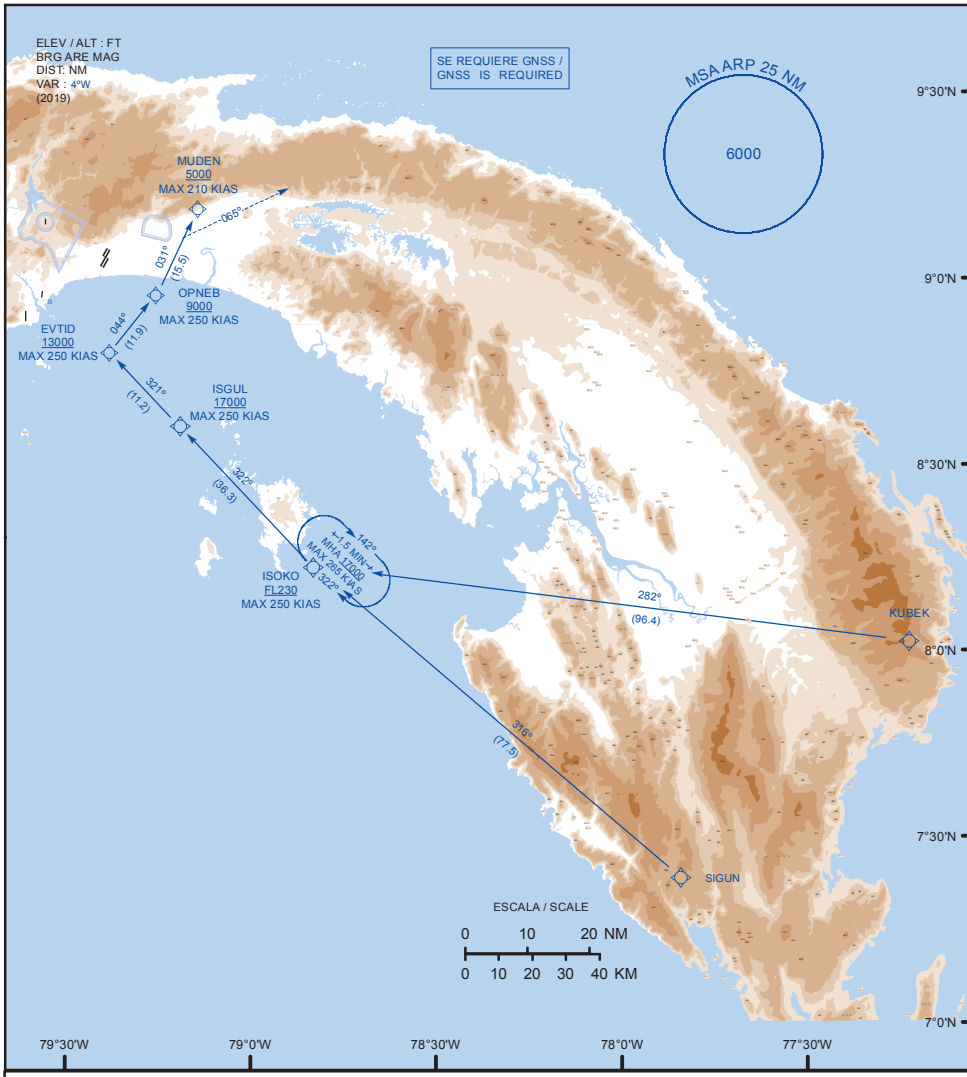


CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
ISOKO 2C RWY 21R



Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

TA: 18000

STAR ISOKO 2C: Rumbo 322° a **ISGUL** a/o por encima de 17000, luego a **EVTID** a/o por encima de 13000', luego a **OPNEB** a/o por encima de 9000', luego a **MUDEN** a/o por encima de 5000'. Ejecutar procedimiento RNP RWY 21R. Si no recibe autorización, 3NM antes de **MUDEN** mantenga última altitud y vire a la derecha con rumbo 065°. / Heading 322° to **ISGUL** at/or above 17000, then to **EVTID** at/or above 13000', then to **OPNEB** at/or above 9000', then to **MUDEN** at/or above 5000'. Execute RNP RWY 21R procedure. If clearance is not received, 3NM prior to **MUDEN** maintain last altitude and turn right heading 065°.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL

MPTO / STAR RNAV (GNSS) ISOKO2C RWY 21R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	KUBEK	08°01'32.0"	077°13'06.0"	08°01.5'	077°13.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	282°(278°)	+4°	96.4	+FL230	-250	1
001	SIGUN	07°23'14.0"	077°50'25.0"	07°23.2'	077°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	316°(311°)	+4°	77.5	+FL230	-250	1
003	ISGUL	08°40'35.3"	079°14'39.2"	08°40.6'	079°14.7'	TF	FB	322°(317°)	+4°	36.3	+17000	-250	1
004	EVTID	08°48'47.0"	079°22'26.2"	08°48.8'	079°22.4'	TF	FB	322°(317°)	+4°	11.2	+13000	-250	1
005	OPNEB	08°58'02.0"	079°14'53.0"	08°58.0'	079°14.9'	TF	FB	044°(039°)	+4°	11.9	+9000	-250	1
006	MUDEN	09°12'02.1"	079°07'56.0"	09°12.0'	079°7.9'	TF	FB	031°(026°)	+4°	15.5	+5000	-210	1
007	ISOKO (HLDG)	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	HM	FO	322°(317°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

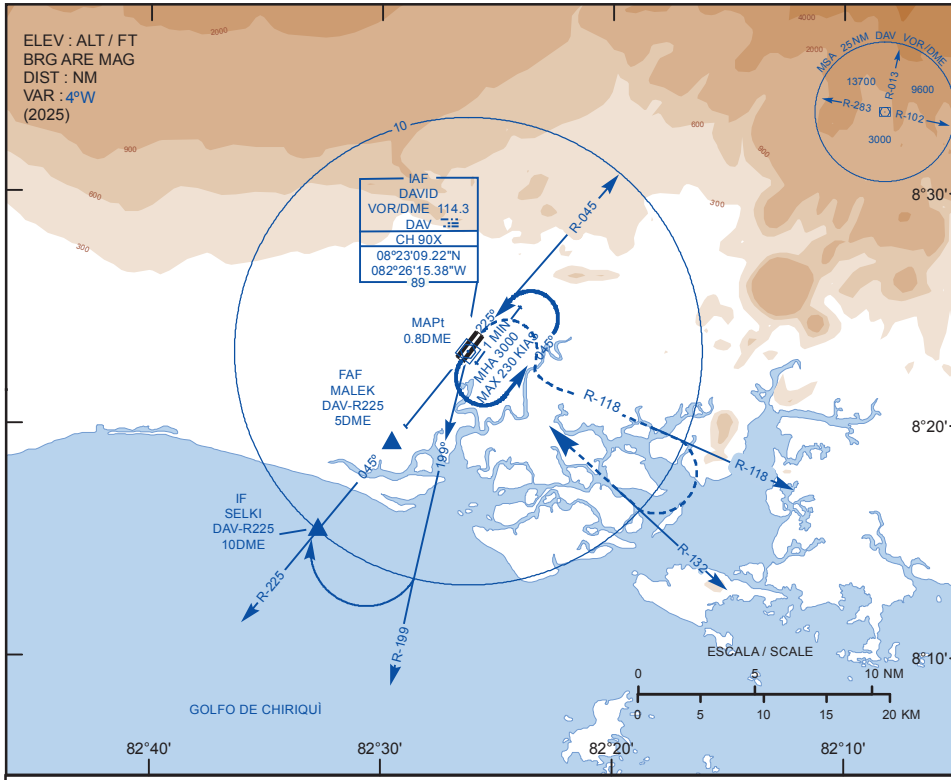
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

CARTA DE APROXIMACIÒN POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 90

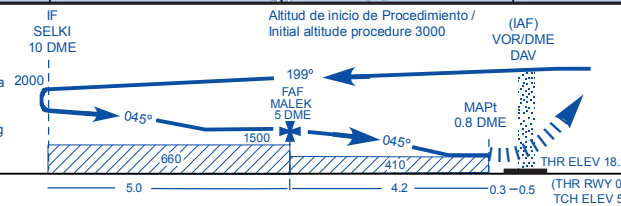
ACC PANAMÁ	133.000	133.850
TWR	118.700	
GND CTL	121.700	
ATIS	132.500	

DAVID / ENRIQUE MALEK INTL VOR/DME RWY 04



TA : 18000

APROXIMACIÒN FRUSTRADA / MISSED APPROACH:
En rumbo de pista alcanzando 600' virar a la derecha en ascenso para 3000' via R-118, virar a la derecha y retornar al VOR/DME DAV R-132 y hacer espera./ On runway heading, reaching 600', turn right climbing to 3000' R-118, then turn right and return to VOR/DME DAV R-132 and hold.



NOTA / NOTE

Falla de comunicaciones / Comunications failure
Iniciar procedimiento segùn carta publicada e instrucciones ATC / Initiate procedure as chart published and ATC instructions.
Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230KT

Cuando el QNH de la estaciòn no està disponible el procedimiento no es AUTH / Procedure is not AUTH when local altimeter is not available.
Circulaciòn visual no AUTH al NW del eje de pista 04/22 / Circling not AUTH NW of runway 04/22.
PAPI NO COINCIDENTE CON VPA / PAPI DOES NOT MATCH VPA

Mìnimas para APCH directa / Straight in APCH		
OCA : 410	Techo / Ceilling : 400	
CAT	LGT INOP	
A	1800M	
B		
C		
D		

Razòn de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	320	430	540	640	750	850

Mìnimas para circular / Circling			
CAT	CMDA	Techo / Ceilling	VIS
A	620	600	1800
B			
C	700	700	2400
D	1300	1300	3600

FAF a/to MAPt: 4.2						
KT	60	80	100	120	140	160
MIN:SEC	4:12	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35

DAVID CHIRIQUI / ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL

MPDA - VOR/DME RWY 04

FIJO / PUNTO FIX / POINT	COORDENADAS / COORDINATES
DAV VOR/DME (IAF)	08°23'09.22"N / 082°26'15.38"W
SELKI (IF) R225 / 10.0 DME DAV	08°15'34.20"N / 082°32'52.40"W
MALEK (FAF) R225/ 5.0 DME DAV	08°19'21.72"N / 082°29'33.92"W
MAPt 0.8 DME DAV	08°22'32.82"N / 082°26'47.15"W
DAV VOR/DME (HDG)	08°23'09.22"N / 082°26'15.38"W

MPBO AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio / Service designation	***Distintivo de Llamada***/ Call Sign	***Frecuencia***/ Frecuency	***SATVOICE***	***Horas***/ Hours	***RMK***
1	2	3	4	5	6
					AAC
TWR	Bocas Torre	118.400MHz 121.500MHz	NO IMPLEMEN-TADO/	1100/0300 1100/0300	Primaria / Primary Emergencia / Emergency
	Control de SFC/ Ground control	121.600MHz	 NOT IMPLEMEN-TED	1100/0300	
ACC	Panamá Control	133.300MHz 125.500MHz		H-24 H-24	**Sector Norte**/North sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		125.500MHz 133.300MHz		H-24 H-24	**Sector Este**/East sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		133.850MHz 133.000MHz		H-24 H-24	**Sector Sur**/South sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		133.000MHz 133.850MHz		H-24 H-24	**Sector Oeste** / West sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
					En caso de falla de comunicación la FREQ 135.200Mhz estará alterna en uso en todos los cuadrantes de la FIR Panamá / In case of communication failure the FREQ 135.200Mhz will be alternate in use in all quadrants of the Panama FIR.
ATIS	BOCAS	132.400MHz		H-24	

MPBO AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION and LANDING AIDS

Tipo de Ayuda y CAT (VOR, ILS VAR) Type of Aids	**ID**	**FREQ MHz (CH)**	**HORA** HOUR	**COORD**	**ELEV DME antena**	**RMK**
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W-2006)	BDT	114.9 (96X)	H-24	092019.86N 0821506.34W		**AAC** PWR 100W el VOR 1000 el DME **RESTRICCIÓN** DME U/S BTN RDL 326° Y 024° en sentido horario / clockwise BLW 3000FT AFT 29NM

AD 4.1 ÍNDICE DE AERÓDROMOS y HELIPUERTOS NACIONALES

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Achutupo	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPAC
Ailigandí	VFR	P	AD 4.2-1 MPAI
Cap. Alex H. Bosquez	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPCL
Alonso Valderrama	VFR	S-N-P	AD 4.2-2 MPCE
Alvaro Berroa	VFR	P	AD 4.2-3 MPVC
Arenas	VFR	P	AD 4.2-3 MPAR
Augusto Vergara	VFR	S-N-P	AD 4.2-4 MPGU
Baru	VFR	P	AD 4.2-5 MPBR
Caledonia	VFR	P	AD 4.2-6 MPCA
→ Cana	VFR	S-N-P	AD 4.2-6 MPCN
Casaya	VFR	P	AD 4.2-6 MPCS
Chame Mayor	VFR	P	AD 4.2-7 MPMC
← Coiba	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPCO
El Real	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPRE
Fernando Eleta	VFR	P	AD 4.2-8 MPFE
Finca 45	VFR	P	AD 4.2-9 MPFC
Finca 67	VFR	P	AD 4.2-10 MPSS
Garachiné	VFR	S-N-P	AD 4.2-10 MPGA
Guillermo Palm	VFR	S-N-P	AD 4.2-11 MPPN
Ingenio Ofelina	VFR	P	AD 4.2-12 MPIO
Ingenio Santa Rosa	VFR	P	AD 4.2-12 MPSR
Isla San José	VFR	P	AD 4.2-13 MPSJ
Islas Secas	VFR	P	AD 4.2-14 MPSE
Jaqué	VFR	S-N-P	AD 4.2-14 MPJE

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Cap Justiniano Montenegro	VFR	S-N-P	AD 4.2-15 MPPD
Cap. Krish E. Persaud	VFR	S-N-P	AD 4.2-16 MPCM
La Especial	VFR	P	AD 4.2-17 MPES
Lago Bay	VFR	P	AD 4.2-17 MPLY
Las Lajas	VFR	S-N-P	AD 4.2-18 MPLA
Mamitupo	VFR	P	AD 4.2-18 MPMA
Mansucum	VFR	P	AD 4.2-18 MPMN
Miraflores	VFR	S-N-P	AD 4.2-19 MPMF
Missions Beyond Aviation	VFR	P	AD 4.2-19 MPMB
Mulatupo	VFR	P	AD 4.2-20 MPMU
Ogobsucum	VFR	P	AD 4.2-20 MPOG
Piña	VFR	P	AD 4.2-20 MPPI
Pixvae	VFR	P	AD 4.2-21 MPPX
Playón Chico	VFR	P	AD 4.2-21 MPPH
Puerto Obaldía	VFR	S-N-P	AD 4.2-21 MPOA
Punta Cocos	VFR	P	AD 4.2-22 MPPU
Raúl Arias E. (Isla Contadora)	VFR	P	AD 4.2-22/23 MPRA
Reserva Punta Patiño	VFR	P	AD 4.2-24 MPRP
Cap. Reynaldo Guiraud	VFR	P	AD 4.2-25 MPRG
Río Azúcar	VFR	P	AD 4.2-26 MPRZ
Río Sidra	VFR	P	AD 4.2-26 MPRS
Rubén Cantú	VFR	S-N-P	AD 4.2-27 MPSA
Sambú	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPSB
San Miguel	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPMI
Ticantikí	VFR	P	AD 4.2-28 MPTI
Tubualá	VFR	P	AD 4.2-29 MPTU
Ustupo	VFR	P	AD 4.2-29 MPUP
Wannukandí	VFR	P	AD 4.2-29 MPWN

AD 4.2 AERÓDROMOS NACIONALES

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES											
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	APCH	THR	RWY	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KUNA YALA/ **Achutupo**	091120.78N 0775939.07W 1 NM al S de la Isla Achutupo	1 NIL	18 36	720 x 15	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE ACHUTUPO Peso máximo de despegue 12,500Lbs
KUNA YALA/ **Ailigandí**	091305N 0780159W 0.4Km al E de Ailigandí	7 32	12 30	372x8	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE AILIGANDÍ Peso máximo de despegue 15,000Lbs.
PANAMÁ/ **Cap. Alex H. Bosquez** (Calzada Larga) VAR 4°25´W	090955N 0793242W 5Km NNE de Alcalde Díaz	394 33	18 36	1002x30 Pendiente 0.51%	ASPH					HJ	AAC Torres al E de RWY a 670M, Elev 150M LGTD Chimenea a 989M del AD Elev 257.28M Señalizada de LGTD **COORD THR 18:** 091011N 0793243W ELEV 402.36FT ← **COORD THR 36:** 090938N 0793242W ELEV 386.02FT ←

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	APCH	THR	RWY	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
HERRERA/ **Alonso Valderrama** (Chitré) VAR 5°W (2026)	075917N 0802435W 3.2Km al NE de Chitré	40.09	01 19	1500 x 20 Pendiente 0.43%	ASPH		X	X		*1100/ 2300	**AAC** Tel: 913-0734 * Para OPS AFT 2300 sintonizar freq UNICOM 122.8MHz y deberán activar las luces de pista en freq. 133.5MHz para: FLT Comerciales TIL 0300 FLT Privados TIL 0200 ACFT CTN due aves en Todos los cuadrantes SFC/5,000FT AMSL **COORD THR 01:** 075852.86N 0802440.02W **ELEV THR 01:** 22.64FT **COORD THR 19:** 075940.82N 0802430.76W **ELEV THR 19:** 40.09FT

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	APCH	THR	RWY	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CHIRIQUÍ/ **BARU** 2º19'W (2018)	082328.08N 0825208.32W Corregimiento Rodolfo Aguilar Delgado, Distrito de Barú.	62.16	06 / 24	860x 8	ASPH					HJ	OPERADOR BANAPINA PANAMA S.A **COORD THR 06:** 082320.37N 0825220.36W **ELEV THR 06:** 62.15FT **COORD THR 24**: 082335.57N 0825156.65W **ELEV THR 24**: 54.53FT **SGL RWY**: THR, designadores, CL, faja lateral de RWY. Rumbo Magnético: S57º31'18" W TKOF THR 24, LDG THR 06 Ayuda Visuales: 2 WDI CLAVE DE REFERENCIA: 1A

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	APCH	THR	RWY	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KUNA YALA/ **Caledonia**	085405N 0774136W 0.1Km S de Caledonia	3 32	07 25	410 x 8	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE CALEDONIA
DARIÉN/ **Cana**	074528N 0774055W Corregimiento de Boca de Cupe, Distrito de Pinogana	1615.35 34	08 26	530 x 12 Pendiente 2.45%	Tosca/Grama					HJ	MINISTERIO DE AMBIENTE Peso máximo de despegue 12,500Lbs **COORD THR 08:** 074528N 0774103W **ELEV THR 08:** 1636.15FT **COORD THR 26**: 074528N 0774046W **ELEV THR 26**: 1593.53FT **SGL RWY**: Balizas de borde de RWY de color blanco, emplazada cada 50M, Balizas de final/extremo de pista, triángulo de color rojo Ayuda Visuales: 1 WDI CLAVE DE REFERENCIA 1A VISUAL **RMK:** OBST: Posterior al THR 08 (Montaña) OPS de aproximación solo por el THR 26 OPS de despegue solo desde el THR 08.
PANAMÁ/ **Casaya**	083114N 0790111W 12Km al S de la Isla Contadora	79 32	01 19	430 x 20	Tosca					1100/ 2300	JORGE THOMPSON Peso máximo de despegue 15,000Lbs

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	APCH	THR	RWY	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ OESTE/ **Chame Mayor**	083530.88N 0795209.39W Corregimiento de Chame Distrito de Chame.	79.39 / NIL	16 / 34	427x 24	GRAMA					HJ	HARAS DEL ESTE, S.A **COORD THR16:** 083537.87N 0795211.85W **ELEV:** 75.19FT **COORD THR34**: 083523.29N 0795206.36W **ELEV**: 62.95FT Ayuda Visuales: 2 Indicadores de la dirección del Viento CLAVE DE REFERENCIA: 1A
VERAGUAS/ **Coiba**	073026N 0814153W 3.2Km al E de Coiba	234 / 32	17 / 35	850 x 20	Cascajo					HJ	Para operar requiere previa notificación al SENAN
DARIÉN/ **El Real**	080626N 0774332W 1Km al SE de El Real	33 / 33	11 / 29	600 x 10	Concreto					HJ	AAC Peso máximo de despegue 15,000Lbs ACFT: informar a Miraflores radio: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	APCH	THR	RWY	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ **Fernando Eleta**	082439N 0790640W Isla Pedro González	308 / 34	01 / 19	987 x 30 Pendiente de 2%	ASPH					HJ	SOCIEDAD PEARL ISLAND LIMITED S.A, Peso máximo de despegue 12,500Lbs **COORD THR 01**: 082423N 0790641W **ELEV**: 243FT **COORD THR 19**: 082455N 0790639W **ELEV:** 308FT **SGL de RWY**: THR, designadores, CL RWY, borde, punto de visada, APN de viraje THR 19 (CL y borde) y faja transversal. **TWY:** 31 x 12M **SGL de TWY:** CL y borde, punto de espera. **APN:** 37.84 x 38.76M **SGL de APN:** borde, identificación PRKG de ACFT. Barra de parada y área de seguridad. 2 WDI CLAVE DE REFERENCIA: 1A

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	APCH	THR	RWY	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
COCLÉ/ **Guillermo Palm** VAR 05°W (2026)	083016.40N 0802137.69W 3.2Km al SW de Penonomé	266/33	01/19	1100 x 15 Pendiente 0.77%	ASPH					HJ	**AAC** **COORD THR 01**: 082958.41N 0802138.71W **ELEV THR 01:** 237.98FT **COORD THR 19**: 083034.39N 0802136.67W **ELEV THR 19:** 266.00FT **COORD de OBST (Edificio)** 083107.79N 0802131.06W **ELEV OBST (Edificio)** 398.68FT DIST 1039.00M del THR 19

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	APCH	THR	RWY	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
COCLÉ/ **Ingenio Ofelina**	081757N 0803048W 3.2NM al NE de Aguadulce	23/32	01/19	860 x 12	ASPH					HJ	CÍA. AZUCARERA LA ESTRELLA, S.A. Peso máximo de despegue 7,500Lbs. CTN canales abiertos a ambos lados de RWY. OBST APCH RWY 19.
COCLÉ/ **Ingenio Santa Rosa**	081148N 0803931W 2Km N de El Roble	109/33	01/19	980 x 14	ASPH					HJ	AZUCARERA NACIONAL, S.A. Peso máximo de despegue 12,500Lbs.